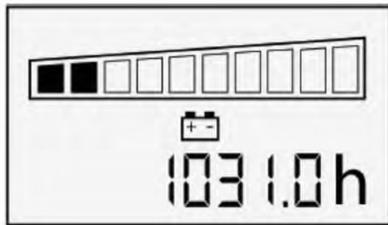


PROLONGER LA DURÉE DE VIE DE VOTRE BATTERIE

AU QUOTIDIEN



1. REMISE EN CHARGE DE LA BATTERIE.

Mettre la batterie en charge lorsque l'indicateur a 2 ou 3 barres soit 20 à 30%.
Faire des **charges complètes**.
Si la charge restante est suffisante pour l'activité du lendemain, il n'est pas nécessaire de remettre en charge.



2. APRÈS LA CHARGE VÉRIFIER LA COULEUR DU VOYANT ou que l'indicateur blanc sur le bouchon est en hauteur.



Remise en eau	Remise en eau à prévoir	Niveau d'eau OK
●	●●●●●	●

Vérifier l'arrêt du chargeur avant déconnexion



3. CONTRÔLE DES NIVEAUX ET REMISE EN EAU après la charge et après déconnexion avec de l'eau déminéralisée.

Le niveau d'eau batterie est bon lorsque :
• l'hélice rouge s'arrête de tourner.
• Les indicateurs des bouchons deviennent blancs et sont remontés.



À SURVEILLER



FORMATION GÉNÉRALE

État général
(propre, non endommagé, éléments non gonflés, sans dépôt en surface et sans objet extérieur)



Prise
(en bon état)



Câble
(en bon état)



Remplissage centralisé
(à contrôler)



Bouchons
(en place)



Raccords
(en bon état)



FORMATION PARTICULIÈRE

Ponts
(serrage à vérifier)



Contrôle du niveau d'électrolyte



Mesure de la densité électrolyte



- Seul un personnel habilité et formé peut procéder à l'entretien de la batterie.
- Toujours porter un équipement de protection (tablier, gants, chaussures et lunettes de sécurité) lors de la manipulation, de l'inspection, du remplissage ou du chargement de la batterie.
- Respecter les consignes sur l'étiquette de la batterie.



LE BON TIMING

Décharge : 5 à 8h d'utilisation

Recharge complète : 6h à 12h selon le modèle de chargeur

Refroidissement : 1h à 2h min.